

Feuille d'Avis de la Vallée du 1^{er} juin 1893

Du Brassus à Zurich en vélodipède.

Nous apprenons que pareille course vient d'être exécutée par un de nos jeunes vélocipédistes, M. Edward Lecoultre, au Brassus.

Effectuant son départ à 3 1/2 heures du matin, il se proposait d'arriver le même jour à Zurich, mais des contretemps imprévus autant qu'inattendus ont déjoué son plan. Il arrivait néanmoins à Dättwyl-Baden le même jour, ayant ainsi parcouru tout d'une haleine environ 380 kilomètres.

Il quittait le Brassus le vendredi 19 mai, par un temps nuageux et très menaçant, mais il n'y eut pas là de quoi l'arrêter, il semblait narguer la pluie. Cette dernière était depuis longtemps ardemment désirée par les agriculteurs, mais semblait ne jamais vouloir se décider à venir humecter la terre desséchée et dénuée de tout tourrage et de toute plante herbacée. Ce jour-là fut cependant un heureux jour pour les éleveurs de bétail, la pluie vint enfin, semant dans les plaines jaunies des pièces de cinq francs (ceci dit en langage vulgaire, mais en bonne comparaison), mais contrariant aussi notre cycliste dans sa course rapide.

Si, à cet obstacle « la pluie », nous tenons compte d'un accident survenu à son caoutchouc, devenu de ce fait momentanément hors d'usage, nous lui trouvons d'assez valables raisons pour faire escale à Baden pour aller goûter un repos bien nécessaire et bien mérité et laisser reprendre à ses jarrets et leur élasticité et leur force habituelles.

A son passage dans quelques importantes localités, il a fait timbrer et signer, avec indication de l'heure du passage une feuille de route déposée pour 8 jours au bureau de la rédaction, où chacun peut venir, par un simple coup d'œil, se convaincre de la véracité des faits.

Nous relevons sur cette feuille les localités et heures suivantes : Yverdon 6 heures, Neuchâtel 8 h. 36, Bienne 11 h. 15, Aarau 4 h. 40, Lenzbourg, 7 h. 15, Baden 8 h. 15 du soir.

Le retour s'est effectué d'après le même itinéraire. Nous avons sur sa feuille de route les données ci-dessous :

Départ de Zurich le 23 mai, à 12 heures du jour, passage à Dättwyl à 1 h. 40 (fait un arrêt de 1 h. 30 pour réparer un caoutchouc), à Lenzbourg à 3 h. 55, Aarau à 4 h. 34, Olten à 6 h. 27, Soleure à 8 h. 30 soir.

Passé la nuit à Soleure, mais le lendemain, à partir de Bienne, contrarié par la pluie, il a dû renoncer à exécuter le retour entièrement avec sa machine, le restant du trajet a été fait une partie en train et une partie en vélo. Il rentrait dans ses foyers, par la pluie, le mercredi 24, au soir, ne ressentant aucune fatigue de son voyage, prêt à recommencer, paraît-il, mais son teint s'est beaucoup bronzé et son poids a diminué d'environ 6 livres.
